

极地之声

中国第26次南极科学考察队主办

第一期 2009年10月19日 星期一

启航寄语



国家海洋局陈连增副局长

第26次南极科学考察将首次执行“一船三站”计划，同时开展昆仑站和格罗夫山内陆考察，任务艰巨，责任重大，对每位队员来说，既是严峻的考验，也是无尚的光荣。我相信同志们一定能够克服各种困难，取得丰硕的成果载誉凯旋。

陈连增副局长在出征动员大会上的讲话摘要

为了确保第26次南极考察各项任务圆满完成，我代表国家海洋局提出以下几点要求：

一、继续深入开展学习实践科学发展观活动。认真学习、深刻领会党的十七届四中全会精神，按照科学理论武装、具有世界眼光、善于把握规律、富有创新精神的要求，充分发挥表率作用。

二、继续弘扬“爱国、求实、创新、拼搏”的南极精神。尽心尽责，以优异的成绩报效祖国和人民，开创我国极地考察新的未来。

三、充分发挥考察队临时党委作用。切实加强考察工作的领导，为领队负责指挥、组织实施并完成各项工作提供强有力的思想保障和组织保障。

四、进一步加强组织纪律性。形成一个团结向上，富有活力，战斗力强的集体。每位队员要认真遵守外事纪律，切实履行南极条约体系的有关义务。

五、切实重视安全工作。完善有关安全监督机制，将安全细化落实到每个岗位、每个人，确保人员安全、船舶安全、作业安全、重大装备安全。



高举科学大旗，深入学习实践科学发展观
确保二十六次南极考察任务安全圆满完成

在第26次南极考察动员大会上的讲话摘要
袁绍宏

首先热烈祝贺和衷心感谢大家，我有幸作为领队，与院生副领队一起，将带领大家执行我国南极科学考察史上具有重要意义的第26次考察。

本次考察主要任务包括：昆仑站、格罗夫山内陆考察、实施国际极地年中国PANDA计划和极地考察能力建设南极中山、长城两站建设与改造和政府慰问代表团的接待等四个方面的工作，共承担59项科考项目和21项后勤保障与建设项目，任务光荣而又艰巨。

为完成艰巨而光荣的使命，特向全体考察队员提出如下要求：一、继续弘扬南极精神。二、加强组织纪律性，建设一个团结的队伍。三、加强安全意识，始终把安全工作放在首位。四、遵守外事纪律，保护南极环境。五、建设和谐团队，弘扬极地文化。

我相信，在国家海洋局的正确领导下，在临时党委的坚强领导下，全体队员发扬南极精神，我们一定能安全圆满完成各项考察任务，向祖国和亲人交上一份满意的答卷。

发刊词：

二十五载极地考察不懈求索，而今第二十六次队又扬帆出征，我们怀揣着同一个梦想，风雪同舟，奔向同一个目的地——南极。窗外涛声阵阵，心里仍记着祖国和亲人的祝福与期待。我与大家一样，内心满是豪情和喜悦。

今天，《极地之声》开始了本航次的亮相，她将是未来180余天工作与生活的印记，是大家传递心声、交流情感的平台，也是一曲弘扬“爱国、求实、拼搏、创新”南极精神的赞歌，我愿与大家一道用心唱好“极地之声”这首歌。

临时党委书记、领队 袁绍宏

第26次南极科学考察队组织结构

领 队：袁绍宏
副 领 队：李院生
领队助理：孙云龙、糜文明、王建忠

一、党组织机构

中国第26次南极科学考察队临时党委组成：
 王泽民、王建忠、王建国、孙云龙、罗宇忠、张永山、胡红桥（留中山站越冬）、袁绍宏、崔鹏惠、糜文明、魏明（25次队中山站站长，返航时增补）（按姓氏笔划排序）
 党委书记：袁绍宏

综合队党支部书记：王建国

支部委员：赵祥林、李子国

昆仑站队党支部书记：崔鹏惠

支部委员：侯书贵、徐亚军

格罗夫山队党支部书记：王泽民

支部委员：李金雁、胡森

大洋队党支部书记：张永山

支部委员：薛宇欢、吴荣荣

能力建设队党支部书记：糜文明

支部委员：刘笃斌、张卫东

长城站队党支部书记：郭广生

支部委员：曾红辉、谢庆斌

中山站队党支部书记：胡红桥

支部委员：孙志浩、张训途

雪龙船党支部书记：罗宇忠

副书记：黄嵘

支部委员：王建忠、朱兵、赵炎平

二、工作部门

综合队队长：王建国（兼）

大洋队队长：张永山

能力建设队队长：刘笃斌

中山度夏队队长：胡红桥（兼）

长城站站长：陈波，站长助理：曾红辉

中山站站长：胡红桥，站长助理：孙志浩

昆仑站站长：李院生

副站长、首席机械师：崔鹏惠

格罗夫山队队长：黄费新，

副队长：魏福海，首席机械师：李金雁

雪龙船船长：王建忠，副政委：罗宇忠



临时党委书记、领队袁绍宏



副领队、昆仑站站长
李院生



格罗夫山队支
部书记王泽民



领队助理、雪
龙船长王建忠



党办主任、综
合队支部书记
兼队长王建国



领队助理孙云龙



雪龙船副政委、
支部书记罗宇忠



大洋队队长、
支部书记
张永山



中山站站长兼度
夏队队长、支
部书记胡红桥



昆仑站站长
支部书记
崔鹏惠



领队助理、能
力建设队支
部书记糜文明

三、特别工作组

宣传报道组组长：王建国

妇女工作组组长：孟上

文体娱乐组组长：张丹

医疗保障组组长：孙福康

安全巡视组组长：糜文明

理论学习组组长：王建国

生活保障组组长：罗宇忠，副组长：方根水

外事联络组组长：孙云龙，副组长：白晓歌

航程预告

第26次南极科学考察执行“一船三站”航线计划，雪龙船10月11日启航，预计航线为上海——克赖斯特彻奇——长城站——乌斯怀亚——中山站——凯西站——中山站——凯西站——墨尔本——中山站——弗里曼特尔——上海。总航程3.2万多海里，历时约180天，计划2010年4月10日返回上海。

乘风破浪会有时 直挂云帆济沧海 中国第26次南极科学考察队乘坐雪龙船出征

金秋十月，凉风送爽。10月11日上午，中国第二十六次南极科学考察队队员承载着祖国的任务和人民的重托，乘坐“雪龙”号极地科考船从上海出征。国家海洋局副局长陈连增、上海市人民政府副秘书长尹弘及相关单位的负责人和队员亲属在极地科考国内基地码头欢送科考队员。

在欢送现场，陈连增副局长向领队袁绍宏授队旗，尹弘副秘书长向考察队赠送了上海世博会吉祥物——海宝，少先队员们向南极考察队员代表献上鲜花。伴随着陈连增副局长“出发”的命令，全体南极考察队员登上“雪龙”船，踏上南极征程。

本次考察队由251人组成，是自1984年我国首次南极考察以来人数最多的一次。考察

队实行临时党委领导下的领队负责制，临时党委书记由领队袁绍宏担任，将实施“一船三站”的工作方案，执行59项科学考察任务和21

项后勤保障任务。而同时开展的昆仑站和格罗夫山两个内陆考察对促进我国南极科学研究和后勤保障工作发展都具有重要意义。尤其是昆仑站在建成后就将转入科学考察，深入开展冰川、天文等学科考察，必将引起国际极地界的广泛关注，提高我国国际地位和政治影响力。

雪龙船将六次往返西风带，四次靠外港装货补给。本次南极考察预计历时182天，计划2010年4月返回上海，总行程3.2万多海里。（综合队 赵建东）



再见了，
亲人！

本版摄影：赵建东

“雪鹰”加入极地考察队伍

10月10日下午，在第26次南极考察队即将出征之际，我国添置的首架K32直升机正式加入极地考察行列，在今后的南北极考察中将主要承担物资运输任务。该架直升机从俄罗斯引进，机组人员来自中信通用航空有限公司。

通过广泛的社会征名，直升机被命名为“雪鹰”，极地办与极地中心在雪龙船飞行甲板举行仪式，欢迎“雪鹰”加入极地考察队伍，第26次南极科学考察队员代表出席了仪式。

(长城站 曾红辉)



K32直升机小知识：

机身长：11.22米	机身高：5.45米
机身宽：3.51米	旋翼长：15.9米
陆上载员：13人	海上载员：11人
最大升限：6Km	最大航速：350Km/H

中国南极大学开学

考察队领导慰问各专业队队员

10月13日上午，第26次南极考察队领导慰问各个专业队同志，并给他们带去了慰问品，送去了温暖，嘱咐大家注意安全，保重身体。队员们都非常激动，感谢领导的关心，表示一定努力完成本次考察任务，让祖国和亲人放心。(综合队 吴荣荣)



10月13日，中国第二十六次南极科学考察队举办的中国南极大学开学。南极大学设校长、副校长、教务主任、副主任、教务秘书各一名，教授若干名。领队袁绍宏任校长，副领队李院生任副校长，领队助理孙云龙任教务主任。

袁绍宏校长在开学典礼致辞时说，在南极科学考察期间，队员们要充分利用时间，通过南极大学努力提升自己的综合素质，优化自身知识结构，丰富文化生活。他表示，要将南极大学办成贯彻党的路线方针阵地；专业学术交流的平台；普及南极科学知识的课堂；保障科考任务的专业技能的培训中心。

南极大学将聘请部分队员作教授，从加强安全意识，加深考察队员对各考察项(转左版)

(接右版)目的理解、认识和人们感兴趣的点选取角度，以讲座授课的形式，讲解南极课题研究、安全培训、摄影等课程，目的是丰富航渡生活，并能让队员、船员学习本专业之外的知识、技能。授课老师将会获得南极大学聘任证书，出勤率达到80%以上的学员将获得中国南极大学结业证书。(综合队 赵建东)

考察队开展投篮比赛

为丰富队员航渡期间的生活，10月14日下午14:30，考察队在雪龙船篮球场组织开展投篮比赛，广大队员踊跃报名参赛。经过激烈紧张的角逐，决出了一、二、三等奖共6名，大洋队的韩正兵荣获一等奖，雪龙船的黄磊与能力建设队的黄宏荣获二等奖，雪龙船的夏寅月、能力建设队的陆佳敏与章其淼荣获三等奖。

在今后的航渡期间，队上还将开展类似的文体活动。（综合队 吴荣荣）



雪龙船成功躲避热带风暴

14日8时，随船气象预报人员发现在距“雪龙”号东南约600海里的低纬度洋面有一团热带低压正向西北偏西方向移动，并很可能继续发展加强，形成热带风暴，与正在向东南方向航行的“雪龙”号遭遇。

为了避免与这一热带风暴“正面交锋”，雪龙船于14日下午16时正式调整航向，沿东经130度向正南方向行驶。经过约72小时的昼夜航行，截至16日清晨7时，“雪龙”号已基本摆脱20号热带风暴可能造成的威胁，并及时调整返回原计划航线，向第一目的港——新西兰克赖斯特彻奇港行驶。

王建忠船长表示，为了绕道躲避20号热带风暴，雪龙船比预期多行驶了约200海里，这导致“雪龙”号抵达新西兰克赖斯特彻奇港的时间将由原计划的10月27日向后推迟一天。

未来一段时间，“雪龙”号将进入赤道无风带航行，预计不会再受到热带风暴、台风等强天气系统的影响。（综合队 崔静）

排除紧急情况 铁军初战告捷

为腾出更多的公共空间供队员活动，队上决定将两站存放在篮球场里的100多箱公用服装转移到游泳池边，中铁的兄弟们当仁不让地接过此项任务，这是一支纪律严明、战斗力强的队伍，已经是第八次出征风雪南极。

当活动室的铁门打开时，一阵恶臭扑鼻而来，地上堆积的全是粪便，足有10公分厚，原来是从旁边洗手间的下水道里倒涌出来的。

袁绍宏领队闻讯赶来，立即部署队员排除紧急情况。中铁的兄弟们在刘笃斌队长的带领下，克服机舱内气温高、空气污浊的困难，迅速清除地面污秽，铲子铲过后拖把再拖、抹布再擦，不到一小时，活动室内已干净如前，篮球场也腾空了，桑拿室也一并清理。而此时，中铁兄弟们的衣服都已经湿透，但小伙子们没有一句怨言。我们相信哪里有困难，哪里就有能力建设队队员。（能力建设队 周波）

雪龙实验室清扫迎科考



为给即将开展的大洋调查提供良好的试验环境，15日，大洋队全体队员齐聚到雪龙船后甲板干湿结合实验室，开始了大扫除。

大洋队队长、中科院张永山研究员同大伙一道拖地擦桌子，他不但学问做得好，干起活来也是一把好手，只见张老师手到之处，灰尘不见了，洁净的工作台又露出了原有的面貌了。还有帅小伙杨光，拿着刷子正认认真真的刷着地板。顽固污渍在他的坚持不懈的努力下一块块的消失了。再看海洋一所的薛宇欢同学，正和杨光一起排成一道严密的战线任何污渍都难逃清除的厄运。大伙干的热火朝天，实验室也变得整洁有序（雪龙船 夏寅月）

“雪龙”号上的茶香

记得曾经有一本介绍中国茶文化的书中提到,喝茶有上中下三品,最上品是品茶论道。对于认定自己是“牛饮”茶品的我,几天之间却在雪龙号上成了上品的品茶人。而促成这一切的人,正是睡在我上铺的队友。

我的队友姓陈,身材高大,比师,是个心灵手巧的男人。不仅会住进雪龙号的第一天,当他从行李茶具时,便让我对这个爱茶人的印

他很热情的招呼大家坐下,摆沏功夫茶,没想到泡茶居然如此地茶具,这三者缺一不可。虽然到现不可否认他的茶与人一样非常好,人难忘。不然怎么会有那么多甚来并在茶桌前结缘成为知己。

对于我,一个平时不太懂喝茶料之外。其一,品茶是结交朋友的八方的不同行业,通过喝茶我们一起畅谈南极畅谈船上的生活,使乐;其二,品茶论道是抗晕船的好办法,一杯杯暖暖清香的茶,的确会让你忘记船的颠簸,忘记旅途中的艰苦,几个朋友一杯清茶足已。

无论你是否喜欢喝茶,希望有空来307坐坐,这里不仅有热情的邀请,还有那带着清香的功夫茶。
(中山站 朱亲耀)



我年长几岁,来自福建厦门的机械修理小到门窗大到工程机械,而且箱中掏出十多包茶叶和全套的功夫象更加地深刻。

上茶具开始泡茶。我是第一次见人讲究,要有好的茶叶、好水、好的在我还没看懂沏茶的全部玄机,但浅浅地品上一杯,那满口的茶香令至素不相识的品茶人,闻着茶香而

的人来说,品茶的好处出乎我的意好方法,我们的考察队员来自四面识了许多朋友,许多兄弟。大家在船上的生活增添了不少乐趣和欢乐



于成松南极日记

2009年10月12日

今天,在长江口停泊了一夜的“雪龙”号于早晨六时起航了。离开祖国,从东海奔向大洋。我多么希望与祖国的连线、与亲人和朋友的通话不被割断,可是,到了九时,我的电话联系就彻底不通了,望着无信号的手机,我心里一片失落。失落的还有我的画笔、我的画纸,当我把它们从行囊中取出,仿佛也在低吟轻叹。有点晕船的我,这时哪能调整精神,恢复它们往日的风采?我只有把我心爱的笔、纸,取出,又放下,我好像喃喃自语:等等吧,等等吧,让我适应一下“雪龙”,再与你们携手,再与你们交流。我轻轻把笔,纸,放回了原处。不舍得,但没办法。

下午,领队袁绍宏先生组织开会,强调考察队员的注意事项,讲了很多,比如安全知识、遇险自救、组织纪律等等。然而,最让我记住的是,他在会上对一件依我看不算什么事情提出

的严厉批评。他指出:今天,我看见有一位队员向大海里扔了一个供洗碗用的泡沫块,这个泡沫块,虽然不足十立方厘米的一半,对大海不能造成什么大的污染,但是,我们极地考察队伍是国家队,是国家形象的代表,每一个队员都应该成为遵守纪律的典范,行为受到严格纪律的约束。我们首先应该成为爱护环境,保护地球的典范。大海是美丽纯洁的,我们只有保护它的义务和权利,不能向它投放任何污物,尽管一个小小泡沫块不起眼,但这是我们对大海的一种态度。以后如果有队员再往海里扔东西,哪怕是一张打字纸,下次会上将受到点名批评。平常,我们用的生活垃圾,都是分类投进不同垃圾袋,在船靠岸后再统一处理。

在茫茫大海,就是掉进一座城堡也会是无声无息,而一个小小泡沫块,就算有西游记中白骨妖精的多般变幻,又会能把大海几何?领队的批评可能会让人感觉有些极端,有点超常规。当我们在静静思考后,发现这是一种态度,爱我地球的一种态度。如果我们每一个人,在生活中具有这种态度,我们的家园该是多么美丽!人类的地球山川该是多么美丽!(综合队 于成松)