

国家海洋局局长孙志辉为《中国第26次南极科学考察图片日志》画册作序	----- 版一
中国第26次南极考察总结大会胜利召开	----- 版二
第26次南极考察队举行南极大学结业典礼	----- 版二
中国第26次南极考察队启程回国	----- 版三
考察队领导一行慰问雪龙船各部门	----- 版三
雪龙船返航阶段记事簿	--- 版四五

2010年4月7日 星期三 第十五期

中国第26次南极考察队主办

国家海洋局局长孙志辉为 《中国第26次南极科学考察图片日志》画册作序：



首次执行“一船三站”任务的中国第26次南极科学考察历时182天，航行32000多海里，6次穿越西风带，顺利完成了科学考察和后勤保障任务，全面实施了中山站“十五”能力建设项目和极地“十一五”建设任务，进一步推进了国际极地年任务的开展。考察队由249人组成，先后在我国南极长城站、中山站、昆仑站、格罗夫山和南大洋组织完成了59项科考工作和21项后勤保障任务。

在国家海洋局党组的正确领导下，在国家海洋局极地考察办公室和中国极地研究中心的精心策划和有力保障下，第26次南极考察队临时党委以深入贯彻落实科学发展观为指导，以安全圆满完成各项考察任务为目标，精心组织，周密安排，针对各项任务的不同特点，制定了缜密的现场实施方案，认真落实各项安全规章制度和安全应急处置预案。面对考察任务重、时间紧等重重困难，考察队临时党委团结并带领全体党员干部和考察队员，科学部署，不畏艰险，奋力拼搏，确保了各项任务的胜利完成，取得了丰硕成果。考察队用顽强的意志、坚韧的毅力和辛勤的汗水，再次弘扬了“爱国、求实、创新、拼搏”的南极精神。

第26次南极考察航次虽已结束，但人类对自然的探索是永无止境的，未来的旅程依然任重道远。为记住这难忘的182天，考察队收集了具有代表性的照片编辑成册，全面反映了在整个航次中党中央、国务院领导对考察队的亲切关怀，以及考察队学习、科考、后勤保障、文化建设等方面的风采，旨在给每位第26次南极考察队队员留下美好的回忆和永恒的纪念，同时也向领导和关心极地考察事业的同志们汇报本次考察工作的基本情况。我相信，通过这本画册，大家将进一步了解我国极地考察队员的工作生活情况，进一步了解他们高尚的情操和高远的志向。让我们记住，每一位考察队员的奉献和投入，都是为人类和平利用南极、为全球文明和进步事业做出的不懈努力！



二〇一〇年四月

中国第26次南极考察总结大会胜利召开

2010年4月5日下午，在雪龙船承载159名考察队员返回祖国的途中，中国第26次南极考察队总结大会在雪龙船多功能厅顺利召开，大会对本次考察工作进行了全面总结。党办主任王建国主持会议，副领队李院生和雪龙船船长王建忠简要回顾了内陆队和雪龙船的航次工作，考察队临时党委书记、领队袁绍宏做总结报告。



袁绍宏全面总结了第26次南极考察工作，从本次队完成任务的基本情况、科考任务情况、站区建设、雪龙船安全航行和物资卸运、中国政府赴南极考察慰问团接待工作、救治伤员和转运工作、国际交流和宣传以及加强文化建设构建和谐团队八方面进行了总结。结合本次考察工作，他提出5点工作体会：发挥党组织的核心作用是完成考察任务的保障；加强组织建设、统一指挥是圆满完成考察任务关键；做好现场实施方案是保障考察任务有序开展的基础；安全第一是任务的根本前提；团结协作是任务完成的重要支撑。

袁绍宏领队说自去年上海出发以来，各位考察队员快速凝聚，形成了一支颇具战斗力的队伍，一起奔赴南极，用汗水努力实现着国人的梦想。随着返回祖国脚步的临近，第26次南极考察将成为每个队员的记忆瑰宝，希望大家在今后的工作和生活珍惜这段感情和友谊。同时，他希望各位临时党委成员和专业队长继续爱护这支队伍，确保每一位考察队员安全返程撤离。（张丹）

举行南极大学结业典礼

第26次南极考察队

2010年4月4日，中国第26次南极科学考察队在雪龙船多功能厅举行南极大学毕业典礼。南极大学袁绍宏校长为随船的159名学员颁发荣誉证书，李院生副校长做了重要总结。

李院生说，南极大学是贯彻党的路线方针阵地，也是专业学术交流的平台，是普及南极科学知识的课堂，也是保障科考任务的专业技能的培训中心。全体考察队员通过南极大学的熏陶，不断加深极地考察的了解，更加深刻的体

会到“爱国，求实，创新，拼搏”的南极精神，培养了良好的生活情趣，开拓眼界，增强技能，留下人生中一段难忘的回忆。

开办南极大学是我国南极考察的一项光荣的学术传统，充满浓烈的南极文化特色。南极大学课程包罗万象，26次队南极大学共聘请了31位教授为广大学员授课，从观看爱国主义教育影片《建国大业》开课，袁绍宏校长讲授世界航海史，糜文明助理讲授南极考察安全注意事项，王建忠船长讲授的南北极航线，还有医学保健、气象、摄影、极光观测、极地遥感、天文等，内容涵盖了南极考察工作的各个方面。（吴荣荣）



中国第26次南极考察队启程回国

在圆满完成各项科学考察和后勤保障任务后，中国第26次南极考察队的100多名队员乘坐“雪龙”号极地破冰船，于当地时间3月5日20时（北京时间5日23时）驶离中国南极中山站，启程回国。

在中山站期间，考察队顺利完成了12项科学考察工作，包括首次应用无人机进行大范围南极海冰勘测、首次开展大面积南极地物光谱采集、在中山站附近建立永久性自动验潮站等，涉及遥感、冰川、生物、高空物理等多个学科。

由30人组成的两支南极内陆考察队——昆仑站队和格罗夫山队在南极冰盖上开展了为期55天的科学考察活动，在冰芯钻探、天文观测、测绘、地质调查等领域取得了丰硕成果。与此同时，中山站基础设施建设有序进行，总建筑面积达3800多平方米的综合楼、车库、空间物理观测栋、废物处理栋、污水处理栋等新建筑基本完工，部分建筑交付使用。

在本次考察中，“雪龙”号还为中山站补给蔬菜、水果等各类食品及生活物资5余吨，并运送了大量建筑材料、科考设备、油料等，总重量超过2000吨。

考察队将按照计划于4月初返回祖国，其间，“雪龙”号将再次穿越素以风大浪高著称的“魔鬼西风带”。

中国第26次南极考察队于2009年10月11日从上海启程，乘坐“雪龙”号奔赴南极，先后完成了对长城站、中山站、昆仑站的科学考察任务，这是中国南极考察史上首次执行“一船三站”科考活动。（崔静）

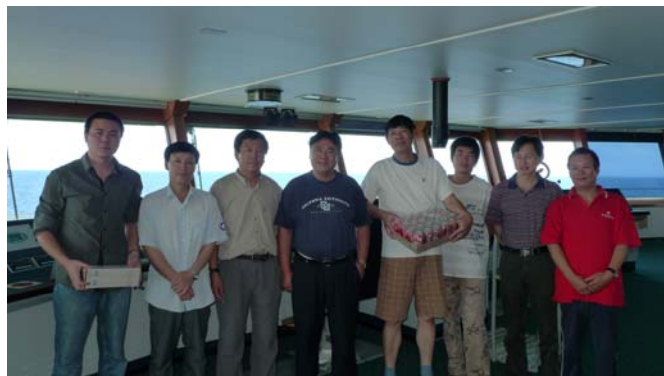


考察队领导一行慰问雪龙船各部门

2010年3月29日，考察队领队袁绍宏、副领队李院生一行到雪龙船驾驶台、轮机部、厨房，亲切慰问各岗位工作的船员。同时看望正在实验室作业的大洋队队员和住在实验室的能力建设队队员。

考察队3月6日完成一船三站考察任务返航回国，第六次顺利穿越魔鬼西风带，于3月24日完成澳大利亚弗里曼特尔食品和淡水补给工作。此次航行32000余海里，雪龙船各部门密切配合，排除了机舱重大安全隐患，六次穿越魔鬼西风带，突破凯西外围温森斯海湾密集浮冰区，为广大队员提供了舒适的住宿条

件，可口的饮食。雪龙船船员至始至终兢兢业业，监守在各自的岗位，为考察队的各项任务圆满顺利完成提供保障基础。（吴荣荣）



雪龙船返航阶段记事簿（I）



2010年2月17日，雪龙船在检修机械设备时听见微弱敲击声，随后立即组织相关人员进行拆检，发现主机链条14个导轨固定螺栓中的9个固定螺栓保险脱落，螺栓已松动，及时进行了修复，排除了重大安全隐患。位置过于恶劣，维修工作变的异常困难，机器内部温度又高，不时有滑油从头滴下，当检修人员从里面出来时，已经快认不出是谁了。

2月26日，中国第26次南极考察队部分队员欢庆中山站建成21周年。考察队在新建成的综合栋里举行南极主题画展，并邀俄罗斯进步二站、澳大利亚戴维斯站和日本第51次南极科考队队员代表一共欢庆，4个国家的考察队员进行了友好而深入的交流。领队袁绍宏在庆典前说：“南极无国界，旧貌换新颜的中山站将以更高的热情，与国外考察站加强合作，为人类和平利用南极贡献力量。”（文：崔静，图：赵建东）



3月5日，中国第26次南极考察队撤离中山站启程回国。傍晚16时30分，领队袁绍宏在与中山站17名越冬队员进行座谈会后，回到雪龙船。中山站广场上，以中山站站长胡红桥为首的越冬队员们不住地向飞机挥手再见，久久不愿离去。

晚20时30分，“雪龙”号正式调转船头，朝着北方、向着祖国的方向缓缓航行。“雪龙”号六层的驾驶室内，考察队员们争相通过高频对讲机，与中山站的越冬队员告别。（图：赵建东）

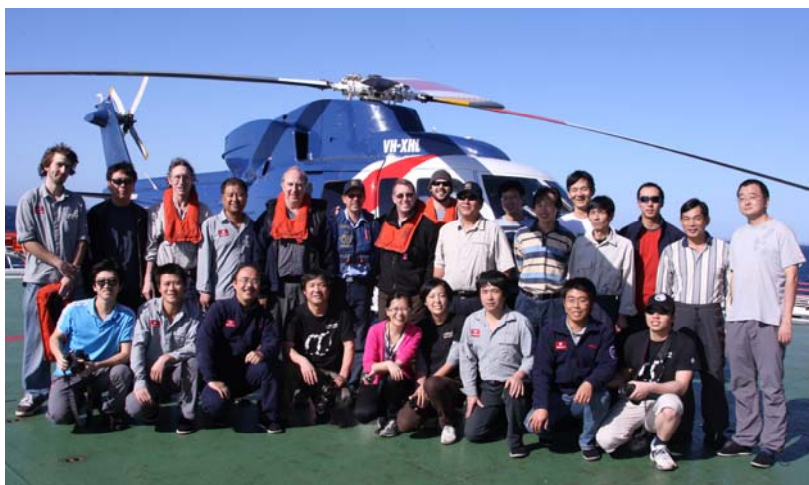
3月7日，雪龙船穿越南纬66度33分的南极圈驶离南极。

3月13日，雪龙船第六次成功穿越西风带，这是“雪龙”号首次完成在同一航次中六穿西风带的任务，也是“雪龙”号服役南极考察以来，首次在单一航次中六次成功穿越西风带，开创了其在航海历史上的新记录。

雪龙船返航阶段记事簿（2）

3月16日，距离弗里曼特尔港口约12海里海域处，第26次南极考察队租用的澳大利亚S76直升机飞向弗里曼特尔机场，6名澳方人员告别考察队回国。至此，中国南极考察队成功协助澳大利亚运送2名戴维斯站伤病队员回国，中国南极考察队一次跨越国界的援助行动由此画上圆满的句号。

6名澳方人员中3名为S76机组人员，2名为戴维斯站伤病人员，1名为澳方工程师。（本次南极考察期间，S76直升机累计安全飞行97小时，在吊运轻型物资、运送考察人员等方面发挥了重要作用。）



3月18日，澳大利亚南极局后勤保障总协调员罗伯特访问雪龙船，得到了领队袁绍宏热情接待，双方就第26次南极考察工作中澳的相互合作进行了回顾，并就今后的南极考察中澳合作事宜进行了进一步交流。

3月19日，领队袁绍宏、党办主任王建国、船长王建忠等一行9人访问珀斯总领事馆，感谢多年来总领馆对中国南极考察的关心和支持，并向李树钢总领事汇报了26次南极考察工作情况。



3月24日，中国第26次南极考察队经过六天休整和补给，将从印度洋通过龙目海峡穿越印度尼西亚群岛和菲律宾群岛，在驶入太平洋后直奔东海，预计于4月7日抵达上海港锚地，4月10日靠泊上海港中国极地考察国内基地码头。

返航途中，第26次南极考察队一如既往的强调文化建设工作，编制了第26次南极考察队影集，并举行了乒乓球比赛、棋牌比赛以及摄影比赛，极好的丰富了考察队员的文化生活，队员们精神饱满，有序开展各项返航工作。

