

# 雪龙报

2002



## 欢度元旦

第十八次南极考察雪龙船出版·第六期·共4版·总第80期

2002年元月2日 星期三 农历2001年十一月十九日 船位：南极冰区航行

### 挥师东进

雪龙船完成长城站卸货作业后，于12月26日上午10点起锚，马不停蹄挥师东进，向中山站进发，沿南纬62度线左右，一路上轻舟熟路连续航行，并实施走航大洋CDT和拖网调查作业。

雪龙船一路航行，遇到不少浮冰区和冰山，今年的浮冰与往年有点不一样，密集浮冰区不多，基本上都能绕开走，浮冰以散冰块为主，漂在海面上形态很像一群群浮在水面的白鹅。冰山比较多且大，还遇到一座冰坝，长约60海里，在雷达上看，像一条飞舞的长龙。

雪龙船在航行中，除了大洋调查作业需要减速或停车外，浮冰和冰山基本上没有影响航速，估计从长城站到中山站4000多海里路程12天就能走完，预计2002年元月8日能抵达中山站外围。

根据中山站17次队队长王耀民来电报告：中山站今年冰情严重，现在距离中山站50公里看不见水域，预计冰情会持续到元月底。队里已经预案：雪龙船至中山站外后，先将考察队员和科考设备及食品用直升飞机吊运至中山站，中山站夏考工作先做起来。雪龙船先搞普里兹湾调查作业。待冰散后再回中山站卸运燃油和站务基建物资。

雪龙船船务会通报了中山站严重冰情，并传达了队里预案精神，一起商议了今年中山站卸货作业的想法，从雪龙船破冰不能接近中山站卸油卸货点的最坏处设想。着手整理新输油管，先将盘转100米长的新油管拉直，锯成50米长一根，并加工好油管接口，将输油管绑扎在甲板上让太阳照射成型。

(雪龙飞)

### 给家属的慰问电

极地所出海船员、队员家属们：

新年好！

值2002年元旦佳节之际，极地所第十八次南极考察队出海船员、队员，谨以集体的名义，在遥远的南极，向你们致以节日最亲切的问候和最诚挚的祝愿，祝你们新年愉快，身体健康，平安幸福。

在极地所的精心指挥下、18次队临时党委的正确领导下，我们已经圆满完成了上海至南极长城站的航渡和长城站的卸货作业任务。现在，我们正在去中山站的航渡中。目前，我们大家思想情绪稳定、精神饱满、身体健康。我们将时刻牢记自己是一名中国南极考察队员、是极地所的一份子，我们将更加团结，不辱使命，尽心尽职，克服困难，坚定不移地完成18次队任务。

家属同志们，我们长期出海，不能兼顾你们，给你们的生活带来莫大的困难，你们在家既要工作，又要操持家务，扶老携幼十分辛苦，我们很感谢你们，也很想念你们，希望你们都能平平安安，快乐幸福，这是我们最大的心愿。我们也将不负重托，完成任务，安全健康地回到你们的身边。

现在，船上短波信号不好，不能和你们通话。一并在此告知。

再祝你们新年愉快，身体健康，平安幸福，万事如意！

中国第十八次南极考察队  
极地所出海全体船员、队员

2002年元旦

### 元旦贺电

国家海洋局、极地考察办公室、中国极地研究所等单位领导都很关心18次队，纷纷发来贺电贺信表示祝贺和慰问。并勉励大家再接再厉，继续发扬南极精神，夺取更大的胜利。

### 祖国你好



### 学习《海域法》

12月29日，18次队临时党委成员和雪龙船党支部委员在船龙船一起学习《海域法》，18次队临时党委书记魏文良亲自主持了学习，并宣讲了王曙光局长在《中国海洋报》上发表的重要文章《管好用好海域 造福中华民族》。



# 雪龙船介绍 (2)

## (人本工作)

中国第十八次南极考察,雪龙船船员 41 名(其中在编船员 36 人,外聘船员 5 人)。在编 36 名船员中,干部 17 人,院校毕业(包括大专以上学历)10 人,党员 24 人,转业军人干部 8 人,就地复员军人 14 人,个别为外单位调入人员。自 93 年组建雪龙船,雪龙船首次执行中国南极考察任务(第十一次南极考察任务)以来,1997 年在东海分局时轮换了三分之一,1999 年 4 月从东海分局转制中国极地所时,调整了几人至今,人员基本保持原样,主要原因是中国极地所没有预备船员。所以,雪龙船大部份船员是从 1993 年一直做到现在。从部队转业复员过来的人员最年青的是 1981 年的兵,年龄最小的也在 41 岁以上,最大的已经 53 岁。船员中约 1/3 人员是 1985、86、87 年从各院校分配来的,97、98、99 年从院校分配来的只有 3 人,所以,船员年龄结构岁数偏大。加上长期从事海上工作,腰椎病、腰腿风湿病、胃病较普遍,高血压病也在逐年上升。有些船员已经失去灵活机敏,体力明显跟不上。从年龄上看,是头大尾小,青黄不接,急需培养新生力量。

雪龙船是专门从事我国极地科学考察工作的,是前苏联造的,船只吨位大,结构复杂,设备繁多,执行任务又特殊,工作环境条件险恶。在组建人员配备上,各级领导都很重视,从各船选拔政治素质好,技术业务尖子的人员上船,为雪龙船能历次圆满完成南极考察任务打下了坚实基础,始终保持着一支在关键时候能拉得出,打得响,战得赢的队伍。雪龙船从 1993 年开始至今,已经连续七次执行南极考察任务和我国首次北极考察任务。船员们都已经磨练出了一身过硬的技术本领,积累了极地作业丰富的经验,雪龙船不论是出海还是在港,事务繁多,工作兼容性大,许多船员是身兼数职,一专多能,成为极地工作的多面手。在特殊艰苦环境下工作,雪龙船倡导了适合我国国情的,独特的“爱国、爱船、团结、奉献”的雪龙精神,激励了一代艰苦创业的极地人,造就了批以全国先进工作者船长袁绍宏同志为代表的极地人才。

雪龙船从事的极地考察工作,是一项国际事务工作,停靠外港机会多,外事活动频繁,一切行动都代表着国家的形象,每个船员在国外都代表着国家,都能从维护国家的尊严,民族的利益高度出发,严格要求自己,遵纪守法,近十年来,船上没有出现违法乱纪情况,2000 年被上海海关评为信得过船舶。

雪龙船出海频繁,每年一次南极考察,99 年 7 月到 9 月中间还执行了我国首次北极考察任务,完成了一年往返南北三极的壮举。雪龙船每次南极考察出海周期长,都在

5 个月左右,时间又都是在国内的元旦春节时期。有近 1/3 的船员连续八次执行南北极任务,传统节日都不能与家人团聚,牺牲了人间天伦之乐,有个别船员孩子是春节时出生的,一直没能为孩子过一次生日,多少有点遗憾。船上现有 13 名船员曾经参加过我国首次南、北两极考察,占全国参加过首次南北极考察的大部份。

雪龙船从事极地考察工作,国内只此一家,管理工作与国内其它单位相比,没有可借鉴的经验。基本上是自己不断摸索中前进。在极地考察工作艰苦,有危险,待遇不高的情况下,又身处改革开放前沿的上海大都市,工资反差大,人才竞争激烈,怎样来稳定自己的船队,保持极地考察的有生力量,雪龙船党支部开展了一系列的以事业留人,以感情留人,以适当待遇留人的工作。对上执行党的路线、方针政策,对下关心群众,爱护群众,是雪龙船党支部工作的基本点,船员和船员家属伤痛病恙,支部都要去看望,就在 18 次队出发前夕,船上工作最忙,时间最紧张,党支部还是抽出时间专门集体走访每个船员家庭,并把家属同志请出来,开个航前家属联谊会,向家属们汇报工作,听听她们的呼声,交流感情,得到了家属们的支持。曹建军家属生病,党支部 3 次去医院看望,并开展募捐,力所能及做一点献爱心工作,曹建军家属病重在身还极力支持曹建军出海。

雪龙船党支部事业留人工作常抓不懈,以极地事业的光荣感、使命感、责任感来教育人,培养人,要胸怀大志,要体现人生价值,要以事业为重,不能太多的考虑个人经济收益。要有艰苦创业精神,要有奉献精神。极地考察这份工作,社会上羡慕的人很多,难得一次去南极看看,一辈子到过南极了,这样的人很多,但真正叫他去工作的人很少,特别是经常出海,社会上的人谈到这方面,还是摇头的人多。而我们的船员是这样说的,南极考察是国家的事业,总得要人去做,艰苦点怕什么,和以前探险比起来要好得多了,经济收入少一点,但生活这要过得去就行了,今后国家富裕了我们待遇也会提高的。去年,海洋局、极地办、极地所领导为一部份船员解决了住房困难,船上考虑到目前留人的需要,优先照顾了 3 个新来的大学生,而我们老的大学生且没有份,只能下一步有机会再考虑,他们顾全了大局,但多少有点怨气,领导很理解他们,做了一些引导工作,事情还是得到圆满解决。

党支部很重视培养船员团队精神,和集体荣誉精神,对生活作风,工作作风,遵守社会公德都有严格要求,在社会上已经普遍被公认为南极考察的勇士。雪龙船党支部的工作成绩,得到了上级党组织的肯定。

在新世纪、新时期、新形势下,雪龙船人本工作一直以江总书记三个代表思想来指导工作,以极地事业为中心,围绕党员队伍、干部队伍建设,党支部战斗堡垒作用、共产党员先锋模范作用开展工作,充分体现了党的工作优势。为南极考察任务发挥了有力的保障、监督、协调作用。2000 年,被国家机关工委评为先进基层党组织,被国家海洋局评为先进党支部。

## 伙房——感情的窗口

船出海,有些部门的工作都显得时忙时闲,时紧时松,讲句心里话,最忙也有空闲的时候,而伙房却不然,一天4顿饭照常供应,风浪最大,船摇晃得最厉害,其它人可以躺床铺,伙房是不能停的,而且还要给晕船的人做病号饭,长城站卸货作业时,大师傅吕清华病了,感冒发烧还坚持工作,今年伙房改革,队里取消了帮厨制度,尽管有些队员还是自觉自愿去伙房帮厨,但必境是少数,一百多号人吃饭,还要经常翻菜库,工作量很大。从上海到长城站的航线是世界上最长的航线,时差整整相差12小时,人员生物钟都转不过来,夜餐往往成了正餐,每夜有近百人吃夜餐,以致早餐、中餐的量很难掌握,由于时差关系,队员睡不好觉,胃口不正常,再加上这次出海感冒的人也比往年多,伙房里尽量做到增加花式品种供应,做蛋糕、油条、牛奶、包子等,每天早餐都有数个品种,还经常做豆腐,来满足大家生活的需要,早晨3点多钟就得起来忙碌,大厨朱钜银还经常去餐厅征求队员意见,不断调整口味。有时风浪大,还将病号饭送至队员房间。每十天一次会餐,都要8—10个菜,遇节日和庆功还要专门会餐,长城站卸货作业时间,要保证伙房24小时有热饭热菜供应,还要为60多名队员、船员生日加菜,工作从没有怨言,都能以服务行业做好服务工作,满足大家的需要是本职工作来要求自己,受到队里和船上的称赞。

## 短波电话重新开通

雪龙船赴南极考察,5个多月,船员、队员都想和家人通通话,大家心都牵挂着家里哪,尽管短波电话是向全世界广播,没有什么悄悄话好说,但听听对方的声音,问个平安,心里要踏实多,生怕家里有什么急事,其实,有急事也是白搭,万里之遥能做些什么呢?短波电话每分钟3—4元人民币,3分钟起价,打一次短波电话十多元人民币,对船员和队员们来说,值得。特别是元旦、春节,总是要向家里问个好,向亲友拜个年,也算了确一个心愿。

前几天,船上短波电话一点信号都没有,报务主任龚洪清喊哑了嗓子,就是没有回答,可能是东海分局川沙台功率小还是什么的,船员、队员们都急着,打卫通吧,8美元1分钟,一天的补助只够打1分多钟卫通电话,有谁打得起呢,也没有谁舍得打,除非公家用。过元旦了,船长更是为大家着急,正好,在叫川沙台时,被上海岸台收到,以为雪龙船有什么急事,船长当机立断,与上海岸台联系,在得到对方同意后,船长指示船舶处糜文明处长与上海岸台签订用台合同,改用上海岸台通短波电话。元旦晚7点(北京时间)短波电话又开通了,而且效果比东海分局川沙台要好得多,声音很清楚。打电话的人很多,报务主任龚洪清只好加班为大家一一接电话,一个晚上就打了20多次。

## 叮当——叮当



## 热心人朱大厨



## 乐



## 算



# 相声

## “长城饭店”

(写在长城站卸货作业后和元旦前)

裴福余

2001 年 12 月 30 日

甲：雪龙船有个长城饭店，

乙：长城饭店？

甲：，对，长城饭店，今天过元旦，领队魏书记请客，魏书记给大伙点了几个菜。

乙：什么菜？

甲：，第一道菜是我们袁船长最爱吃的，叫红烧蹄胖

乙：红烧蹄胖？

甲：对，叫长城红烧蹄胖，也叫完成任务，红烧蹄胖很肥，当然也有瘦的，大伙一人一块，在长城站已经吃过了，味道很好，政府代表团吃了都赞口不绝，

乙：太油了，我不敢吃，

甲：，不敢吃也得吃，这是任务。我们飞行员老徐吃了就差点儿在飞机上跑肚。

乙：这是水土不服，

甲：，大伙把这道菜吃得是津津有味，干干净净，

乙：嗯，盆子像洗过的一样。

甲：，第二道菜是清蒸桂鱼，

乙：清蒸桂鱼，鲜嫩可口，我很喜欢吃，就是刺多，

甲：，对，所以又叫安全第一，

乙：嗯，我看到大伙你一筷我一筷地抢着吃，没有听说有谁给刺着。第三道菜是什么？

甲：第三道菜是炒三鲜，

乙：炒三鲜，那是需要许多品种的菜一起烧的，

甲：对，所以又叫丰富多彩，这道菜是专门为今天过元旦烧的，得大伙一起动手，同时大伙又都是这道菜里的配料和佐料，

乙：你是什么料？

甲：我是白菜干，你是水发肉皮，

乙：还得加点红胡萝卜丁，

甲：这道菜看起来简单，要做到色香味俱全不容易，得要找个好大厨

乙：谁？

甲：魏书记，魏大厨，

乙：这么多人吃饭还得要找几个帮厨的，

甲：对，有啊！政委、党办主任、领队助理。最后还得撤上一大把味精——我们年青的姑娘们。

甲、乙：有请魏书记、魏大厨配菜（讲话）

## 欢乐的元旦

过元旦，对中国人来说尽管没有过春节隆重，但毕竟也是过年，每个人都得添岁，今年过元旦，与往年相比，是个比较空闲的时候，往年这个时候正在长城站或中山站鏖战，顾不上庆祝，今年雪龙船已经完成长城站卸货作业任务，正在向中山站去的航途中，一来带着完成任务后的喜悦，二来相对比较空闲，政委决意要好好安排布置一番，让大家乐一乐，放松一下。

12月31日上午，由团支部书记王硕仁负责布置餐厅，拉起彩带，挂起彩灯、气球灯笼，付炳伟搬来了圣诞树，何虹拿来了千秋娃娃，政委贴上欢度2002元旦大红字，搬来了盆景，并在圣诞树下放上泥娃娃，餐厅里顿时焕然一新，节日气氛浓浓。

下午，新区餐厅游活动很活跃，奖品很抢手，一个小时就结束，大家游兴未艾，觉得太快，时间太短，只好打扑克。

晚上，伙房里弄了许多菜，做了节日大蛋糕，丰盛味美，每桌本来酒已经不少，领队魏文良高兴，特意指示为大家添了白酒，

会餐结束后，在新区餐厅进行卡拉 KO 演唱，在船员大餐厅船员和队员男男女女一起进行歌唱跳舞异常热闹。

