

极地之声

JI DI ZHI SHENG

2009年11月12日 星期四 第四期

中国第26次南极考察队主办



本期导读

袁绍宏领队关于“安全完成长城站物资卸运任务”的六点要求	-----	版一
临时党委召开扩大会议		
科学部署长城站卸货工作	-----	版一
长城站物资卸运临时指挥部成立	-----	版二
26次队各支部积极开展十七届四中全会精神学习活动	-----	版三
26次队新西兰上船队员介绍	-----	版三
船员小记		
——轮机部忙长城站卸货准备工作	-----	版四
海上随想	-----	版四
第一次的珍惜	-----	版四

临时党委召开扩大会议 科学部署长城站卸货工作

继10月16日考察队召开第一次临时党委扩大会议之后，11月5日考察队临时党委就长城站卸货工作的组织机构等问题召开第二次扩大会议。临时党委结合工作的开展，认真讨论、落实，对卸货工作组织机构进行了完善，设立了长城站物资卸货临时指挥部，下设雪龙船现场指挥分部和长城站现场指挥分部，统一协调、指挥本次卸货工作。同时提前与长城站进行沟通，掌握卸货期间作业环境，科学部署，周密计划，为长城站现场卸货作业奠定了坚实的基础。

袁绍宏领队关于“安全完成长城站物资卸运任务”的六点要求

（一）思想上高度重视，坚定安全完成任务的信念。

充分认识到长城站作业任务的艰巨性、复杂性、繁重性，各部门、各专业队要将《第26次南极考察队长城站卸货方案》认真贯彻，落实到位。全体考察队员要围绕考察任务的开展，发扬“爱国、拼搏、团结、创新”的南极精神。各级党支部要充分发挥党支部的战斗堡垒作用；全体党员干部要充分发挥先锋模范带头作用，全队上下根据岗位分工、职责安排，全力投入到卸货任务中去。雪龙船、长城站现场指挥要发挥总揽全局、协调各方的能力，对待工作中出现的困难和问题，要认真研究，抓住重点，突破难点，坚定全队上下安全完成长城站各项任务的信心。

（二）加强组织纪律，服从统一安排。

成立长城站物资卸货临时指挥部，其下设雪龙船现场指挥分部和长城站现场指挥分部，全体考察队员

形成一个团结向上、敢于拼搏、有战斗力的集体，以应对恶劣的自然环境和可能出现的种种困难。

在卸货期间，未经船长同意，不允许非作业队员私自搭乘小艇到长城站。在长城站作业的队员，未经批准不准私自前往智利或俄罗斯等站。

（三）切实做好安全工作，把安全工作放到首位。

始终牢记，安全第一是完成一切任务的根本前提，是南极考察工作永恒的主题。在长城站卸货过程中，队与队之间、站与船之间，都存在着相互依赖关系，如果一方出了安全事故，就可能影响另一方，甚至整个考察工作的开展。高度重视安全工作，严格遵守各项操作规程，规范小艇作业，培训跟艇作业人员，坚决杜绝各类安全隐患。在作业区，特别是吊车在作业时，不准无关人员进入现场，在作业区现场摄影拍照时要注意现场周围作业情况。作业时严格按照安全操作规范，戴好安全帽和穿安全皮鞋，确保人员安全、船舶安全、作业安全、重大设备安全。

（四）严格遵守南极考察规定，保护南极环境。

进入南极地区，无论在海上，还是在长城站区进

行作业或其他活动时，都要切实履行南极条约体系的有关义务，保护南极环境和动植物。在长城站不准私自采动集动植物标本（除科研外），不准私自上企鹅岛，因企鹅岛属自然保护区，上岛人员需提前申请经批准后方可登岛。在室外抽烟的同志不要将烟蒂随便乱扔，熄灭后放口袋带回室内按规定放垃圾桶内（包括喝完的矿泉水瓶或饮料罐等）。

（五）工作中注重细节、求真务实、狠抓落实。

在工作过程中，面对各种新情况、新问题，要加强现场协调。根据具体情况，及时调整计划，各级组织和考察队员要真抓实干，开拓创新，建立健全工作责任制，要查实情、出实招、办实事，营造求真务实的工作氛围和作风。

注重各个环节的落实，做到细节无遗漏。要知

道“千里之堤毁于蚁穴”，注重安全作业个人习惯的养成，严格执行各项安全规定。

（六）团结协作，相互支持。

长城站作业是一项系统工程，其涉及到全队上下、长城站、国外考察站等方面。由于长城站气象条件、潮水和卸货时间的不确定性，各方都处在24小时运行状态，这就更需要全体考察队员发扬团结友爱的协作精神，注重各作业现场的协调和沟通。在工作中，要坚持计划的原则性，重视作业的系统性，提高诸多不确定因素的预见性。作业中发挥集体的创造性，发扬团结友爱的工作作风，各队间要相互支持，队员间要相互帮助。只有加强团结，凝聚考察队集体智慧和力量，才能克服困难，完成任务。

长城站物资卸运临时指挥部成立

根据国家海洋局极地考察办公室批准的第26次队长城站卸货实施方案，为安全顺利完成长城站的卸货工作，结合考察队实际情况，经临时党委研究，决定设立长城站物资卸货临时指挥部（以下简称临时指挥部）。临时指挥部下设雪龙船现场指挥分部 and 长城站现场指挥分部，统一协调、指挥本次卸货工作。

一、临时指挥部成员组成

总指挥：袁绍宏（在雪龙船）

副总指挥：李院生（在长城站），助理：糜文明（在长城站）

临时指挥部成员：王建忠、孙云龙、王建国、裴福余、罗宇忠。

（一）雪龙船现场指挥分部成员组成：

王建忠（任执行指挥）、罗宇忠、王建国

（二）长城站现场指挥分部成员组成：

孙云龙（任执行指挥）、裴福余、王建国

二、主要职责

（一）临时指挥部主要负责卸货期间总体指挥和协调，办公地点设在雪龙船。

（二）雪龙船现场指挥分部主要负责船舶的安

全运行，船上货物卸运顺序下船、安排小艇运输货物及船上作业队员的后勤保障。

（三）长城站现场指挥分部主要负责将下艇物资及时卸运上岸、疏散码头物资、入库和临时堆场堆放；负责长城站正常运行；负责上站考察队员的安全管理、后勤服务等。

三、成员具体分工

王建忠：负责安排船舶货物卸运顺序下船作业、小艇驾驶作业；

王建忠、罗宇忠：负责雪龙船安全运行、船上作业队员的后勤保障；

糜文明：负责码头卸运与疏散；

孙云龙：负责仓储物资疏散与入库；

裴福余：负责考察站运行和后勤保障；

王建国：负责考察队新闻报道。

四、作业地点：雪龙船、长城站

五、卸货方式

雪龙船的黄河艇、长城艇、中山驳、长城驳及韩国站小艇、俄罗斯站小艇等国外站小艇。

六、直升机调度指挥：

直升机在雪龙船由王建忠负责调度，直升机在长城站由糜文明负责调度。

26次队各支部积极开展 十七届四中全会精神学习活动

11月2日至11月10日，中国第二十六次南极考察队各党支部开展十七届四中全会文件精神学习活动。考察队党员同志认真学习了《中国共产党第十七届中央委员会第四次全体会议公报》、《中共中央关于加强和改进新形势下党的建设若干重大问题的决定》、《〈中共中央关于加强和改进新形势下党的建设若干重大问题的决定〉诞生记》等十七届四中全会精神文件，各位党员畅谈学习体会、进行激烈讨论，多角度交流理论思想，结合本次考察队任务和实际工作情况撰写学习心得。

各党支部通过对十七届四中全会精神的学习，充分认识到学习和贯彻党的十七届四中全会精神是26次队顺利完成任务的重要保障，具有重要指导意义。圆满完成第26次南极考察任务就是要用科学的思想、积极的态度、拼搏进取的作风、健全工作责任制将工作务实地开展，工作方式上要突出重点、突破难点，有的放矢。

中山站党支部坚决执行考察队的各项决定和安排，努力建设成一支充满活力、能打硬仗的队伍。长城站党支部的在船人员积极参与了中山站党支部的理论学习。昆仑站党支部和格罗夫山党支部将四个“着眼于”作为内陆科学考察和建设工作的思想指针，积极熟悉工作，内陆考察方案，细化分工和工作职责。综合队党支部将全力发挥集体智慧，安全细致完成直升机作业、气象预报工作，加大宣传报道和提升文体娱乐创新思维。雪龙船党支部则是将理论学习作为实际作业的动力，不断提高船舶驾驶、船舶设备修理和

26次队新西兰上船队员介绍



赵祥林
机长



董文治
机长



付运和
电子工程师



Pullinger David Ernest
机长



Dickins Maxwell Neil
机械师



Thomas Benjamin Spode
机械师

维护技能，提供精细的后勤服务，保障队员健康，营造良好生活氛围。大洋队党支部认真学习党的十七届四中全会精神，将理论学习和实际工作相结合，把十七届四中全会的精神和科学发展观落实到走航实验工作中去，保证走航期间观测任务顺利有序的进行。能力建设队则是发扬不怕苦不怕累的硬朗作风，在考察队临时党委和党支部的领导下，将对南极事业的无限激情投入到现场作业以及考察队随时需要的地方。

张丹（综合队）



船员小记

——轮机部忙长城站卸货准备工作

雪龙船预计在11月13日抵达长城站。即时，长城站的战斗就要打响。为了在有限的时间内顺利进行长城站的卸货工作，我们轮机部必须将卸货的准备工作完成。

首先，燃油的卸载需要通过燃油驳运泵将雪龙船舱内的燃油驳送到小艇内。为此，11月9日08：30（船时），机匠长一行五人冒着风雪在上甲板上工作。将分段的塑料燃油管接到油舱的出口，另一端接在进泵的截止阀上。由于天气及上甲板的原因，整个工作缓慢的进行。其次，对四台克令吊进行了维护保养，分别予以补充液压油。将放在舱盖上的桶装液压油通过油泵及输油管加到克令吊内，看起来很简单的工作，但在实际的操作过程中却遇到很大的困难。例如由于舱盖上面已经堆满了集装箱，如何将燃油泵来回的搬运就是很大的问题。11：20，整个准备工作终于圆满结束。轮机部时刻准备着战斗的打响。



杨智远（雪龙船）

海上遐想

船行万里，
即将抵达遥远的南极。
心中的小舟，
仍然停留在来时的彼岸。

离乡的汽笛，
曾响过了一遍又一遍。
归来的时节，
那依依的杨柳还在不在，还在不在？

如果浪花能连到，
故园的岸边，
浪花能否捎去，
我殷勤的思念？

相思久了的时候，
就深过了黝蓝的大海。
大海不停的喧嚣，
思念却依旧沉默。

黄费新（格罗夫山队）

第一次的珍惜

行进在通往南极的路上，人生的许多第一次又开始了：第一次与妻在码头挥泪告别；第一次远洋航行；第一次感受晕船；第一次西风带穿越；第一次在寒风凛冽的甲板抓拍浮冰；第一次想念家乡的小吃。这诸多的第一次，都值得纪念。于是第一次在摇摆的船舱提笔，开始整理关于第一次南极之行的思绪。随着旅程的延续和回忆的延伸，慢慢发现：原来既往许多人生第一次的点滴记忆似乎已淹没在世故中，已经在自己的记忆里渐渐模糊消失。遗忘原来如此的快！内心忽然有些惋惜：人生的第一次的珍贵，是因为它们代表着生命中的里程碑，无论白天和黑夜，是你一路前行在岁月轨迹中留下的痕。它们需要你的珍惜。

所以从登上雪龙船开始，开始学习珍惜，用心珍惜每一天的每个新鲜记忆。在天支言片语的累积中，有关生命的记忆变得完整。原来珍惜人生只是如此的简单。想到这里，内心不禁释然了：也许需要感谢遗忘，你才会更加珍惜留在记忆中的那些第一次：在母亲怀里的第一声啼哭、初为人夫、初为人父……。而那些遗忘的记忆也没有消失，在你的记忆之外：它们会被珍惜，放在自己的位置。或许它仍然永远停留在父母的幸福回忆里，亦或散落于给心上人的甜蜜旧信笺上。珍惜你所有的第一次，在你内心最温暖的时刻，有很多值得纪念。

朱亲耀（中山站队）